



COMUNICATO STAMPA

Il “Piano neve” di Viabilità Italia

Al via il piano di **Viabilità Italia** per la stagione invernale.

La pianificazione, disponibile sui siti *web* interno.it, poliziadistato.it, www.stradeanas.it e www.aiscat.it, illustra le misure condivise in seno all’organismo per una gestione quanto più efficace della viabilità nella stagione invernale e delle eventuali emergenze viarie determinate da precipitazioni nevose.

Il piano contiene:

- la **mappatura aggiornata delle aree e dei nodi della rete stradale e autostradale** più esposti a criticità della circolazione stradale derivanti da precipitazioni nevose;
- l’**elenco delle tratte stradali ed autostradali** in cui sono vigenti le ordinanze che prescrivono l’uso di pneumatici invernali o di avere a bordo le catene da neve;
- le nuove “**Linee guida** per la gestione coordinata delle emergenze invernali su aree geografiche vaste con interessamento di più concessionarie autostradali” che, grazie ai codici colore di allerta neve, individuano i provvedimenti e gli interventi operativi da attuare in relazione alle previsioni atmosferiche o all’effettivo impatto sulla viabilità delle precipitazioni nevose in corso;
- le tratte autostradali e le aree di stoccaggio (interne o esterne all’autostrada) ove attuare il **fermo temporaneo** dei mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore alle 7,5 t: tale provvedimento risulta funzionale ad una gestione della circolazione che scongiuri il rischio di intraversamento dei veicoli commerciali - in grado, a causa delle complesse operazioni di recupero, di determinare il blocco del traffico anche per lungo tempo - ed agevoli la fluidità dei veicoli leggeri;
- le **azioni di competenza di tutti gli attori** (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Dipartimento dei Vigili del Fuoco; Comitati Operativi per la Viabilità delle Prefetture; Dipartimento della Protezione Civile; Polizia Stradale; Arma dei Carabinieri; Polizia Ferroviaria; Anas; Concessionarie autostradali; Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane; Struttura di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali; Unione delle Province d’Italia; Associazione Nazionale Comuni Italiani;).

Questi i punti salienti della pianificazione:

- monitoraggio continuo delle **previsioni atmosferiche** elaborate dal Dipartimento della Protezione Civile, per poter disporre in campo uomini e mezzi di ogni struttura adeguati ai livelli di allerta disegnati pronti a mettere in opera i provvedimenti di gestione della viabilità;
- effettuazione di adeguati **interventi tecnici sul manto stradale**, dal trattamento preventivo con gli spargisale al contrasto della precipitazione atmosferica con mezzi sgombraneve;

- costante ed attenta **verifica delle condizioni della strada e del traffico**, per l'eventuale attivazione tempestiva dei provvedimenti di fermo temporaneo dei mezzi pesanti o deviazioni su percorsi alternativi;
- potenziamento **dell'attività di comunicazione** sulle condizioni di percorribilità delle strade e per i necessari avvisi all'utenza, sia sui Pannelli a messaggio variabile dislocati lungo la rete, che attraverso il C.C.I.S.S., R.A.I.- Isoradio ed i restanti organi d'informazione radio-televisivi locali

Quest'anno, la pianificazione invernale ha, evidentemente, dovuto tenere in considerazione i nuovi scenari viabilistici delle quattro regioni del centro Italia colpite dal sisma.

Sul fronte della pianificazione e della gestione della circolazione ferroviaria, vigono i medesimi principi: massima attenzione alle attività volte a garantire la piena funzionalità sia delle linee ferroviarie che dei treni, monitoraggio continuo dell'evoluzione del quadro meteorologico, mantenimento dell'apertura delle linee ferroviarie finché perdurano le condizioni di circolabilità, attivazione dei Centri Operativi Territoriali in caso di necessità, ottimizzazione della capacità di traffico e di trasporto in base alle condizioni meteo in atto e comunicazione tempestiva dei programmi aggiornati di circolazione ferroviaria attraverso tutti i canali informativi del Gruppo FS Italiane.

Dall'utenza si attende un comportamento responsabile, a partire dall'equipaggiamento del veicolo con mezzi antisdrucchiolevoli (catene da neve) a bordo o pneumatici invernali montati, nelle strade ed autostrade dove questo è obbligatorio (l'elenco completo con l'indicazione delle tratte e dell'arco temporale in cui sono vigenti le ordinanze è contenuto nel piano), nonché lo scrupoloso rispetto delle norme di comportamento improntate alla massima prudenza e l'osservanza della segnaletica fissa o mobile dislocata nelle aree di approssimazione ai punti di criticità, come delle indicazioni del personale su strada.

E' possibile mantenersi **costantemente informati** sulle condizioni di percorribilità di strade, autostrade e ferrovie:

- chiamando il numero gratuito 1518 del C.C.I.S.S.;
- ascoltando le trasmissioni di Isoradio (FM 103.3) ed i notiziari di Onda Verde (su Radio 1, 2 e 3);
- consultando il sito web cciss.it e mobile.cciss.it da smartphone e palmari;
- utilizzando l'applicazione gratuita "iCCISS" per iphone e "My Way Truck" per smartphone;
- consultando i siti web fsnews.it, fsitaliane.it, rfi.it e trenitalia.com;
- i siti web delle Società concessionarie autostradali, direttamente o attraverso il sito www.aiscat.it.

Roma, 01 dicembre 2016